

Schema di DOMANDA di partecipazione alla selezione pubblica per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto) nel territorio comunale di Gattico-Veruno (NO)

Spett.le
COMUNE DI GATTICO-VERUNO (NO)
PEC comune.gattico-veruno@pcert.it

Il/la Sottoscritto/a _____ Codice Fiscale _____
nato/a il _____ a _____ Prov. _____
residente in _____ Prov. _____ Via _____ CAP _____
in qualità di legale rappresentante della ditta _____
con sede in _____ Prov. _____
C.F. _____ P.IVA _____
Via _____ tel _____
Email _____ PEC _____

avendo preso visione delle modalità richieste agli operatori del servizio di colonnine elettriche indicate nell'avviso pubblico del Comune di Gattico-Veruno e delle condizioni contrattuali riportate nell'allegato schema di convenzione;

inoltra

DOMANDA

per l'installazione di delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche come da piano di localizzazione e relativo avviso pubblico approvato con D.G. n. 166 del 17/10/2022.

Ai sensi del d.P.R. n. 445/2000 e consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. n. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti, oltre alle conseguenze amministrative previste dal vigente ordinamento per le procedure relative agli appalti di esecuzione dei lavori pubblici

DICHIARA

- A. Di essere iscritto al registro delle imprese come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581, di cui indica gli estremi di iscrizione.....
- B. Di essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- C. Di essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- D. Di non avere cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- E. Di non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- F. Di essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.L.gs. 50/2016);

- G. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a sottoscrivere specifica CONVENZIONE con il Comune di Gattico-Veruno per la concessione del suolo pubblico e la gestione del servizio, secondo lo schema di convenzione approvato con Delibera Giunta Comunale n. 166 del 17/10/2022 che dichiara di accettare senza riserva alcuna;
- H. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a rispettare quanto previsto dalla L.134/2012 e s.m.i. “Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”, e nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, che ha recepito la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura;
- I. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad assolvere, a propria cura ed oneri, a tutti gli adempimenti inerenti la trasmissione dei dati della ricarica alla Piattaforma Unica Regionale (PUR) della mobilità elettrica di cui alla D.G.R. n. 33-7698 del 12.10.2018 *“approvazione delle linee guida regionali per la realizzazione degli impianti dedicati alla ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica su suolo pubblico. Realizzazione della Piattaforma Regionale per la Mobilità elettrica. Parziale modifica alla DGR 34-3391 del 30.05.2016”*;
- J. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad assolvere, a propria cura ed oneri, ad ogni ulteriore adempimento previsto dalla normativa per l’attivazione e l’esercizio del servizio a norma di Legge.
- K. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica relativa agli stalli dedicati sia dell’intero posto auto dato in concessione;
- L. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, alla presentazione di idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Gattico-Veruno da tutti i rischi di installazione ed esercizio delle stazioni di ricarica e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico; Tale dichiarazione dev’essere corredata dalla copia fotostatica di valido documento d’identità del dichiarante. Si rammenta che le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti e l’uso di atti falsi, sono puniti con le sanzioni penali richiamate nell’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;
- M. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad attivare una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- N. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, alla attivazione e gestione di campagne promozionali che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- O. Di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, alla attivazione del servizio entro 60 giorni (nel termine non rientrano i tempi previsti per l’attivazione della fornitura elettrica da parte del gestore della rete elettrica, previa presentazione da parte dell’operatore assegnatario delle pezze giustificative attestanti l’avvenuto inoltramento delle domande di fornitura) dalla firma della convenzione con il Comune di Gattico-Veruno .
-

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INSTALLAZIONE E DEL SERVIZIO OFFERTI

La proposta di fornitura, installazione, servizio e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sui suddetti spazi pubblici e i requisiti di partecipazione, viene illustrata nella seguente **RELAZIONE**.

- a) Individuazione delle postazioni indicate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici di cui propone l'installazione, oltre ad eventuali ulteriori punti di installazione che intende proporre (in tal caso dovrà essere allegata specifica planimetria dell'area pubblica ove viene proposta l'installazione)

- b) Illustrazione nel dettaglio la proposta che si intende candidare

- c) Evidenziazione degli aspetti qualificanti del servizio, in relazione a quanto indicato al precedente articolo 1 ed ai criteri di valutazione delle proposte indicate all'articolo 7 dell'avviso pubblico

- d) Evidenziazione delle caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi proposte

- e) Indicazione delle modalità di erogazione del servizio, delle procedure, dei costi e di come l'utente può usufruire del servizio proposto

f) Illustrazione sintetica del profilo dell'organizzazione del proponente, delle precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.



**RIEPILOGO DEI PUNTEGGI DELL'OFFERTA PROPOSTA NELLA
"RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INSTALLAZIONE E DEL SERVIZIO OFFERTI"
IN BASE AI CRITERI INDICATI DALL'ART. 7 DELL'AVVISO PUBBLICO**

CRITERIO	PUNTEGGIO MAX ASSEGNATO	BARRARE/INDICARE LA CASELLA CORRISPONDENTE ALL'OFFERTA PROPOSTA NELLA ALLEGATA RELAZIONE
COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO		
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10	
DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI		
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI		
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2	
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5	
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7	
NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE		
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria – via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio – Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 10	
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 20	
n. 8 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 30	
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40	
TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA		
Colonnina auto a 7,4 kW Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da 75 kWh in poco più di 10	Punti 5 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte_____
Colonnina auto a 11 kW Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	Punti 20 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte_____
Colonnina auto a 22 kW Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte_____
Colonnina rapida auto a 50 kW Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare	Punti 30 per ogni	Numero di colonnine proposte_____

una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	colonnina proposta	
<p>Colonnina ultra rapida auto a 350 kW</p> <p>Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibile sfruttando la corrente continua (DC).</p> <p>*N.B. <i>In considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adduzione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente</i></p>	Punti 40 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____*

Luogo, data.....

Firma _____

*Sottoscrizione con firma digitale da parte del legale rappresentante
O firma autografa con allegata copia documento di identità del dichiarante*