



COMUNE DI GATTICO-VERUNO

Regione Piemonte - Provincia di Novara

UFFICIO TECNICO COMUNALE
Settore Urbanistica – Edilizia Privata

P.I. e C.F. 02581850035 - pec: comune.gattico-veruno@pcert.it
sede legale: via Roma 31 - località Gattico (NO) CAP 28013 tel. 0322 - 838988 – 9

Gattico-Veruno 13/01/2023

Protocollo n. 376

AVVISO PUBBLICO

PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE DI GATTICO-VERUNO

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
SETTORE URBANISTICA – EDILIZIA PRIVATA**

PREMESSO

- che con delibera di Giunta n. 166 del 17/10/2022 (*allegato I*) è stato approvato il piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche del territorio comunale e la bozza di avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto);
- che, come previsto dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, per la “*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*”, con la sopra citata delibera di Giunta n. 166 del 17/10/2022 (*allegato I*) si è proceduto con un “*Piano delle postazioni (posti auto) di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale*” nelle aree pubbliche per garantire una organica, motivata, funzionale, ordinata ed efficace distribuzione del servizio agli utenti e, contestualmente alla approvazione di una bozza di avviso pubblico per l'assegnazione agli operatori mediante procedura ad evidenza pubblica, di cui al presente avviso, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza e trasparenza;

RENDE NOTO

che il Comune di GATTICO-VERUNO, avendo definito il “*Piano delle stazioni di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale*” ovvero in altri spazi indicati dagli OPERATORI e approvati dalla Amministrazione comunale, intende incentivare la **MAGGIORE DISTRIBUZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUL TERRITORIO COMUNALE** procedendo con i seguenti criteri:

- a) individuazione degli OPERATORI ECONOMICI del settore interessati ad inoltrare richiesta per erogare tale servizio;
- b) attivazione del servizio di installazione e gestione delle colonnine elettriche, mediante assegnazione ad un unico operatore specializzato secondo i criteri di cui al presente avviso.

Il presente AVVISO è pubblicato sul sito internet istituzionale www.comune.gattico-veruno.no.it e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura di aggiudicazione.

Gli operatori economici del settore potranno presentare la **PROPRIA PROPOSTA DI FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE** conformemente alle indicazioni contenute nel presente AVVISO.

Il Comune procederà alla **VALUTAZIONE** delle proposte e, conseguentemente, a stilare, successivamente alla presentazione di una o più domande, un **VERBALE di AMMISSIONE** del o dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente AVVISO.

Successivamente al VERBALE DI AMMISSIONE, sarà stilata la graduatoria e si procederà alla aggiudicazione al soggetto che avrà raggiunto il maggior punteggio in base ai criteri di valutazione di cui al successivo articolo 6 del presente avviso.

Al soggetto aggiudicatario sarà richiesta l'ATTIVAZIONE del SERVIZIO di COLONNINE ELETTRICHE su SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) mediante invito alla sottoscrizione della relativa CONVENZIONE di cui alla bozza allegata al presente avviso (*allegato 2*), sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal competente responsabile del servizio del Comune di Gattico-Veruno, che ne disciplinerà lo svolgimento.

L'acquisizione delle proposte di attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di GATTICO-VERUNO, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una CONVENZIONE per attivare il servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, il Comune di Gattico-Veruno si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata CONVENZIONE (*allegato 2*) anche in presenza di una sola offerta.

Il Comune di GATTICO-VERUNO si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

Art. 1 - DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' e OBBLIGHI DEL GESTORE

Il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'articolo 164 dello stesso decreto.

Il servizio che si intende avviare attiene la **FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI DEDICATI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE concessi in GESTIONE AGEVOLATA dal Comune di Gattico-Veruno, con gli OPERATORI disposti a realizzare a propria cura e spese le seguenti CONDIZIONI MINIME dell'OFFERTA:**

- A. numero minimo di 2 colonnine da installare sul territorio comunale come individuato piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche del territorio comunale (*allegato 3*) oltre ad ulteriori postazioni indicate e motivate dal fornitore sulla base di effettivi studi della domanda di servizio;
- B. le colonnine sono da riservarsi all'USO PUBBLICO di qualsiasi utente che accetta le condizioni di vendita del servizio di ricarica indicate dal gestore;
- C. durata massima della convenzione 5 anni dalla data di sottoscrizione della convenzione (*allegato 2*), rinnovabile per ulteriori 5 anni previa accordo fra le parti ed aggiornamento della convenzione in funzione dell'evoluzione tecnologica del servizio;
- D. garantire tempi, modalità di attivazione e durata del servizio come indicati nella convenzione;
- E. il sistema di pagamento da parte degli utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica deve essere immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte bancomat;
- F. trasmissione dei dati della ricarica alla Piattaforma Unica Regionale (PUR) della mobilità elettrica di cui alla D.G.R. n. 33-7698 del 12.10.2018 "*approvazione delle linee guida regionali per la realizzazione degli impianti dedicati alla ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica su suolo pubblico. Realizzazione della Piattaforma Regionale per la Mobilità elettrica. Parziale modifica alla DGR 34-3391 del 30.05.2016*";
- G. sostenimento di tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica relativa agli stalli dedicati sia dell'intero posto auto dato in concessione;
- H. sottoscrizione di idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Gattico-Veruno da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile

per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico; tale dichiarazione dev'essere corredata dalla copia fotostatica di valido documento d'identità del dichiarante. Si rammenta che le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti e l'uso di atti falsi, sono puniti con le sanzioni penali richiamate nell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;

- I. garanzia di adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- J. attivazione e gestione di campagne promozionali che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- K. attivazione del servizio entro 60 giorni (nel termine non rientrano i tempi previsti per l'attivazione della fornitura elettrica da parte del gestore della rete elettrica, previa presentazione da parte dell'operatore assegnatario delle pezze giustificative attestanti l'avvenuto inoltro delle domande di fornitura) dalla firma della convenzione con il Comune di Gattico-Veruno.

Art. 2 - OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO

E' disposta l'esenzione dal pagamento del canone unico patrimoniale per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, secondo quanto previsto dal Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con legge n.120 del 11/09/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni").

L'esenzione è estesa anche all'occupazione di eventuali aree pubbliche che risultino necessarie per la realizzazione di cabine di trasformazione dell'energia elettrica da destinare alle colonnine in progetto; in tal caso l'offerente dovrà indicarne la posizione proposta ed, in caso di aggiudicazione, provvedere alle verifiche di conformità urbanistico-edilizio ed alla richiesta ed ottenimento dei titoli abilitativi edilizi a propria cura ed oneri.

Art. 3 – ONERI A CARICO DEL CONCESSIONARIO

Il concessionario dovrà provvedere a propria cura e spese:

- 1. all'installazione di contatori di corrente elettrica dedicati;
- 2. all'installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza delle strutture di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto;
- 3. ai ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti di cui al punto precedente;
- 4. alla presentazione dei documenti necessari all'esercizio dell'attività alle autorità competenti e all'ottenimento delle autorizzazioni occorrenti;
- 5. alla rimozione della struttura e ripristino dei luoghi allo scadere della concessione, ovvero dietro richiesta motivata dell'Amministrazione per motivi di superiore pubblico interesse;
- 6. all'installazione di apposita cartellonistica e segnaletica orizzontale, che evidenzino il servizio offerto;
- 7. ad assolvere ogni altro obbligo ed onere, tassa ed imposta inerenti all'attivazione ed esercizio del servizio offerto;
- 8. utilizzo di energia elettrica proveniente prevalentemente da fonti rinnovabili;

Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura dovrà:

- a) rispettare quanto previsto dalla L.134/2012 e s.m.i. "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", e nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, che ha recepito la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura;
- b) assolvere, a propria cura ed oneri, a tutti gli adempimenti inerenti la trasmissione dei dati della ricarica alla Piattaforma Unica Regionale (PUR) della mobilità elettrica di cui alla D.G.R. n. 33-7698 del 12.10.2018 "*approvazione delle linee guida regionali per la realizzazione degli impianti dedicati alla ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica su suolo pubblico. Realizzazione della Piattaforma Regionale per la Mobilità elettrica. Parziale modifica alla DGR 34-3391 del 30.05.2016*";
- c) assolvere, a propria cura ed oneri, ad ogni ulteriore adempimento previsto dalla normativa per l'attivazione e l'esercizio del servizio a norma di Legge.

Art. 4 - AREE DI INSTALLAZIONE

Le aree di installazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono generalmente previste presso aree di parcheggio già esistenti con posti auto da dedicare a tale servizio.

Le principali potenziali stazioni di rifornimento di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono individuate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3) che individua i parcheggi corrispondenti alle principali attività di servizi pubblici, privati e commerciali presenti nel territorio comunale.

Il gestore potrà presentare nuove ulteriori stazioni che saranno valutate e approvate dal responsabile del servizio urbanistica – edilizia privata.

Art. 5 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura è richiesto, pena l'esclusione, il possesso dei seguenti requisiti:

- A. essere iscritto al registro delle imprese come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n 581;
- B. essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- C. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- D. di non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- E. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- F. essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.L.gs. 50/2016);
- G. impegno a sottoscrivere specifica CONVENZIONE (allegato 2) con il Comune di Gattico-Veruno per la concessione del suolo pubblico

Art. 6 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli OPERATORI economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente articolo 5, dovranno **presentare domanda di partecipazione**, secondo il fac simile come da **allegato 4** al presente avviso, **entro il termine perentorio delle ore 12,00 del 15/02/2023 pena l'esclusione**, contenente la propria proposta di fornitura, installazione, servizio e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi su spazi pubblici dedicati (posti auto) nel territorio comunale, al Comune di Gattico-Veruno, **esclusivamente tramite PEC**, all'indirizzo comune.gattico-veruno@pcert.it allegando una relazione (max 10 cartelle A4) che:

- a) elenchi il possesso dei requisiti di partecipazione di cui al precedente art. 5;
- b) individui le postazioni indicate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (**allegato 3**) di cui propone l'installazione, oltre ad eventuali ulteriori punti di installazione che intende proporre (in tal caso dovrà essere allegata specifica planimetria dell'area pubblica ove viene proposta l'installazione);
- c) illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare;
- d) evidenzi gli aspetti qualificanti del servizio, in relazione a quanto indicato al precedente articolo 1 ed ai criteri di valutazione delle proposte indicate al successivo articolo 7;
- e) evidenzi le caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi;
- f) le modalità di erogazione del servizio e le procedure ed i costi di come l'utente può usufruire del servizio;
- g) illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

Art. 7 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal responsabile del servizio tecnico urbanistica – edilizia privata secondo i seguenti criteri e punteggi:

CRITERIO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO	
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10
DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8
UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI	
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7
NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE	
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria – via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio – Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 10
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 20
n. 8 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 30
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40
TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA	
Colonnina auto a 7,4 kW Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da 75 kWh in poco più di 10	Punti 5 per ogni colonnina proposta
Colonnina auto a 11 kW Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	Punti 20 per ogni colonnina proposta
Colonnina auto a 22 kW Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta
Colonnina rapida auto a 50 kW Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	Punti 30 per ogni colonnina proposta
Colonnina ultra rapida auto a 350 kW Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibile sfruttando la corrente continua (DC). N.B. In considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adduzione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente	Punti 40 per ogni colonnina proposta

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto derivante dalla somma dei punti ottenuti in base ai criteri indicati nella tabella precedente.

In caso di parità fra offerte che avranno raggiunto lo stesso punteggio, l'aggiudicazione avverrà con il criterio del sorteggio in seduta pubblica previa avviso pubblico che sarà reso noto esclusivamente sul sito internet istituzionale www.comune.gattico-veruno.no.it

Art. 8 - OPERAZIONI INERENTI ALLA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal responsabile del servizio tecnico competente eventualmente coadiuvato da tecnici dell'amministrazione, **il giorno 15/02/2023 alle ore 15,00** in seduta pubblica presso la sede municipale di Veruno in via Marconi n. 4.

Il responsabile si riserva la facoltà di nominare apposita commissione per la valutazione congiunta delle proposte.

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio. Dall'esame delle proposte sarà stilata la graduatoria di merito che sarà sottoposta alla approvazione da parte del competente organo comunale ai fini della aggiudicazione definitiva.

Il bando di gara non vincola in alcun modo il Comune, che si riserva in qualsiasi momento la più ampia e insindacabile facoltà di non dar seguito alla procedura, sospenderla e/o annullarla, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.

Art. 9 - FASI DELL'ATTIVAZIONE, DURATA E MODALITA' DI EROGAZIONE

Con determinazione del competente servizio tecnico sarà approvata l'aggiudicazione definitiva.

L'Amministrazione stipulerà la CONVENZIONE secondo lo schema di cui all'**allegato 2** dove saranno indicate le fasi di attivazione del servizio.

La CONVENZIONE tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione e validazione della proposta come comunicata via PEC all'OPERATORE.

Il SERVIZIO di ATTIVAZIONE delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma della convenzione.

La durata della convenzione è di 5 anni dalla data di sottoscrizione della convenzione, rinnovabile per ulteriori 5 anni previo accordo fra le parti ed aggiornamento della convenzione in funzione dell'evoluzione tecnologica del servizio;

Il GESTORE potrà comunque interrompere il SERVIZIO con preavviso al Comune tramite pec comune.gattico-veruno@pcert.it e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi;

Il COMUNE potrà comunque interrompere il SERVIZIO in uno o più stazioni autorizzate su suolo pubblico con preavviso all'Operatore tramite pec e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

Art. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto responsabile del servizio urbanistica – edilizia privata del Comune di Gattico-Veruno, Dott. Urb. Marco Chiera tel. 0322 830 222 interno 3

Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail:

urbanistica.ediliziaprivata@comune.gattico-veruno.no.it

Art. 11 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018,

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1,3,e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano.

L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta ecc.

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n.679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Gattico-Veruno.

Gattico-Veruno, 13/01/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE URBANISTICA – EDILIZIA PRIVATA
(Dott. Urb. Marco Chiera)

Sottoscritto digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e smi

ALLEGATI:

- 1) delibera di Giunta n. 166/2022 di approvazione del piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche del territorio comunale e bozza di avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto);
- 2) Schema di CONVENZIONE per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto).
- 3) Piano di localizzazione stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche del territorio di gattico-veruno
- 4) Schema di DOMANDA per la richiesta di installazione delle colonnine elettriche