



# COMUNE DI GATTICO-VERUNO

Regione Piemonte - Provincia di Novara

UFFICIO TECNICO COMUNALE  
Settore Urbanistica – Edilizia Privata

P.I. e C.F. 02581850035 - pec: [comune.gattico-veruno@pcert.it](mailto:comune.gattico-veruno@pcert.it)  
sede legale: via Roma 31 - località Gattico (NO) CAP 28013 tel. 0322 - 838988 – 9

---

## VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA PUBBLICA DI GARA PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE DI GATTICO-VERUNO

---

### Premesso:

- **che** con delibera della Giunta Comunale n. 166 del 17/10/2022 è stato approvato il piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici su aree pubbliche del territorio comunale e la bozza di avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto);
- **che** come previsto dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, per la "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", con la sopra citata delibera di Giunta n. 166 del 17/10/2022 si è proceduto con un "*Piano delle postazioni (posti auto) di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale*" nelle aree pubbliche per garantire una organica, motivata, funzionale, ordinata ed efficace distribuzione del servizio agli utenti e, contestualmente alla approvazione di una bozza di avviso pubblico per l'assegnazione agli operatori mediante procedura ad evidenza pubblica, di cui al presente avviso, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza e trasparenza;
- **che** in attuazione dei suddetti provvedimenti si è provveduto mediante procedura ad evidenza pubblica alla pubblicazione, in data 13/01/2023 prot. 376, dell'*AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE DI GATTICO-VERUNO*, al quale si rimanda ed i cui contenuti sono qui integralmente richiamati;
- **che** entro il termine previsto dall'avviso pubblico sopra indicato, ore 12,00 del giorno 15/02/2023, sono pervenuti le candidature da parte delle seguenti ditte:
  - Be Charge s.r.l., con sede in Via Carlo Bo n. 11 - Milano;
  - A2A E\_Mobility s.r.l., con sede in Via Corso di Porta Vittoria n. 4 – Milano;
  - Enel X Mobility s.r.l., con sede in Via Tor di Quinto 45/47 – Roma;

l'anno **duemilaventitre** addì **quindici** del mese di **febbraio** alle ore **15,00**, presso la sede municipale in Via Marconi n. 4 loc. Veruno, in conformità all'art. 8 dell'avviso pubblico in data 13/01/2023 prot. 376 per l'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto) nel territorio comunale di Gattico-Veruno, il sottoscritto Dott. Urb. Marco Chiera, in qualità di responsabile del servizio tecnico settore urbanistica – edilizia privata, assistito dalla Rag. Sabina Bellini, istruttore amministrativo in servizio presso l'ufficio tecnico comunale quale testimone nota idonea e richiesta a forma di legge, sulla scorta dell'avviso pubblico sopra citato dichiara aperta la seduta.

Procede pertanto alla verifica di rispondenza delle offerte pervenute ai criteri previsti dall'avviso pubblico prot. 376 del 13/01/2023, accertando la rispondenza di tutte le offerte che pertanto dichiara ammesse alla presente procedura.

A seguito dell'ammissione dei partecipanti si procede alla valutazione delle proposte pervenute, in base alle previsioni dell'art. 7 dell'avviso pubblico prot. 376 del 13/01/2023 che di seguito si riporta in stralcio: "...omissis..."

CRITERIO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<b>COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO</b>	
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10
<b>DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI</b>	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8
<b>UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI</b>	
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7
<b>NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE</b>	
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria – via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio – Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 10
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 20
n. 8 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3)	Punti 30
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 3) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40
<b>TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA</b>	
<b>Colonnina auto a 7,4 kW</b> Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da 75 kWh in poco più di 10	Punti 5 per ogni colonnina proposta
<b>Colonnina auto a 11 kW</b> Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	Punti 20 per ogni colonnina proposta
<b>Colonnina auto a 22 kW</b> Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta
<b>Colonnina rapida auto a 50 kW</b> Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	Punti 30 per ogni colonnina proposta
<b>Colonnina ultra rapida auto a 350 kW</b> Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibile sfruttando la corrente continua (DC). <i>N.B. In considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adduzione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente</i>	Punti 40 per ogni colonnina proposta

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto derivante dalla somma dei punti ottenuti in base ai criteri indicati nella tabella precedente.

...omissis...";

Si procede pertanto a dare lettura delle proposte pervenute, di cui si riporta di seguito la sintesi della proposta offerta da parte di ogni singolo operatore:

1) **Be Charge s.r.l.** : totale punteggio raggiunto **337**

CRITERIO	PUNTEGGIO MAX ASSEGNATO	BARRARE/INDICARE LA CASELLA CORRISPONDENTE ALL'OFFERTA PROPOSTA NELLA ALLEGATA RELAZIONE
<b>COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO</b>		
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10	X
<b>DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI</b>		
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
<b>UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI</b>		
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2	
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5	
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7	X
<b>NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE</b>		
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria – via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio – Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 10	
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 20	
n. 8 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 30	
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40	X
<b>TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA</b>		
<b>Colonnina auto a 7,4 kW</b> Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da 75 kWh in poco più di 10	Punti 5 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina auto a 11 kW</b> Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	Punti 20 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina auto a 22 kW</b> Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte <b>N. 4</b>
<b>Colonnina rapida auto a 50 kW</b> Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare	Punti 30 per ogni	Numero di colonnine proposte <b>N. 6</b>

una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	colonnina proposta	
<b>Colonnina ultra rapida auto a 350 kW</b> Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibile sfruttando la corrente continua (DC). <i>*N.B. in considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adduzione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente</i>	Punti 40 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____ <sup>4</sup>

2) **A2A E\_Mobility s.r.l.** : totale punteggio raggiunto **157**

CRITERIO	PUNTEGGIO MAX ASSEGNATO	BARRARE/INDICARE LA CASELLA CORRISPONDENTE ALL'OFFERTA PROPOSTA NELLA ALLEGATA RELAZIONE
<b>COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO</b>		
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10	x
<b>DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI</b>		
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
<b>UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI</b>		
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2	
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5	
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7	x
<b>NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE</b>		
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria – via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio – Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 10	
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 20	x
n. 6 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 30	
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40	
<b>TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA</b>		
<b>Colonnina auto a 7,4 kW</b> Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da 75 kWh in poco più di 10	Punti 5 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina auto a 11 kW</b> Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	Punti 20 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina auto a 22 kW</b> Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina rapida auto a 50 kW</b> Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare	Punti 30 per ogni	Numero di colonnine proposte <sup>4</sup>

una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	colonnina proposta	
<b>Colonnina ultra rapida auto a 350 kW</b> Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibile sfruttando la corrente continua (DC). <i>*N.B. In considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adduzione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente</i>	Punti 40 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____ <sup>5</sup>

3) **Enel X Mobility s.r.l.:** totale punteggio raggiunto **82**

CRITERIO	PUNTEGGIO MAX ASSEGNATO	BARRARE/INDICARE LA CASELLA CORRISPONDENTE ALL'OFFERTA PROPOSTA NELLA ALLEGATA RELAZIONE
<b>COLONNINE COMPATIBILI CON TUTTE LE MARCHE AUTOMOBILISTICHE PRESENTI SUL MERCATO</b>		
Fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Fino al 75 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 10	X
<b>DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA "BIKE-BOX" PER RICARICA DI BICI ELETTRICHE, SCOOTER E QUADRICICLI</b>		
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 25 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 2	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione fino al 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 5	
Realizzazione del punto di ricarica in affiancamento/integrazione di oltre il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico	Punti 8	
<b>UTILIZZO DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI</b>		
Percentuale di utilizzo da 0 al 59%	Punti 2	
Percentuale di utilizzo dal 60 al 79%	Punti 5	
Percentuale di utilizzo dal 80 al 100%	Punti 7	X
<b>NUMERO DI STAZIONI DI RICARICA PROPOSTE</b>		
n. 2 stazioni di ricarica individuate nelle postazioni denominate "Nuova piazza scuola primaria - via Roma (loc. Gattico)" e "Municipio - Via Marconi (loc. Veruno)" nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 10	X
n. 2 stazioni di ricarica ulteriori rispetto a quelle individuate al punto precedente, per totali n. 4 stazioni di ricarica, da individuarsi a discrezione dell'operatore offerente nell'ambito delle postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 20	
n. 8 stazioni di ricarica complessive, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1)	Punti 30	
n. 10 stazioni di ricarica, pari alla copertura di tutte le delle stazioni di ricarica riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) oltre ad almeno 2 ulteriori localizzazione proposte dall'operatore offerente	Punti 40	
<b>TIPOLOGIA DI POTENZA E VELOCITÀ DI RICARICA</b>		
<b>Colonnina auto a 7,4 kW</b> Descrizione: colonnina con tensione di ricarica comune con la connessione monofase. In queste condizioni indicativamente sarà possibile caricare una batteria da 25 kWh in 3 ore circa e una da	Punti 5 per ogni colonnina	Numero di colonnine proposte _____

<b>75 kWh in poco più di 10</b> <b>Colonnina auto a 11 kW</b> Descrizione: colonnina comune con le connessioni trifase (16A 220V), spesso quando si usa un convertitore AC-DC in trifase che accetta al massimo 16A. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per ricaricare una batteria da 25 kWh servono poco più di 2 ore, mentre per una da 75 kWh quasi 7 ore	proposta Punti 20 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____
<b>Colonnina auto a 22 kW</b> Descrizione: si verifica comunemente con le batterie con architettura a 400 volt e con caricatore in grado di ricevere corrente alternata (AC) trifase fino a 22 kW. Con questa tipologia di colonnina, indicativamente per caricare una batteria da 25 kWh serve poco più di un'ora, mentre con quella da 75 kWh circa 3 ore e mezza	Punti 25 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte <u>  1  </u>
<b>Colonnina rapida auto a 50 kW</b> Descrizione: si tratta delle colonnine DC Fast Charger di recente concezione capaci di caricare una batteria da 25 kWh in 30 minuti e da 75 kWh in un'ora e mezza	Punti 30 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte <u>  1  </u>
<b>Colonnina ultra rapida auto a 350 kW</b> Descrizione: è la ricarica del futuro. Queste colonnine sono in grado di erogare una potenza massima pari a 350 Kilowatt verso le auto con caricatore compatibili sfruttando la corrente continua (DC). <i>*N.B. In considerazione del rilevante livello tecnologico e delle relative difficoltà tecniche di realizzazione della rete di adozione e degli impianti di trasformazione dedicati, il massimo punteggio di 30 punti previsto dal presente criterio sarà assegnato nel caso di offerta di almeno una postazione su tutto il territorio comunale a 350 kw, da individuarsi a scelta dell'offerente fra le postazioni riportate nel piano di localizzazione delle stazioni di ricarica autoveicoli elettrici (allegato 1) con contestuale realizzazione di tutte le restanti 7 postazioni mediante colonnina rapida auto a 50 kW di cui al criterio precedente</i>	Punti 40 per ogni colonnina proposta	Numero di colonnine proposte _____ *

Dall'esame delle suddette proposte risulta la seguente graduatoria:

1) **Be Charge s.r.l.** : totale punteggio raggiunto **337**

Totale nuove stazioni di ricarica proposte **n. 10** così costituite

N.	POSIZIONE	LOCALIZZAZIONE	TIPOLOGIA COLONNINA	COORDINATE
1	Proposta Comune	1. Nuova piazza scuola primaria - via Roma (loc. Gattico)	FAST 150kW	45.708587, 8.5212124
2	Proposta Comune	2. Campo sportivo di Gattico - via Mazzini (loc. Gattico)	FAST 60kW	45.7110296, 8.5129664
3	Proposta Comune	3. Istituto Comprensivo E. Montale - V.le San Rocco 16 (loc. Gattico)	QUICK 22X2 kW	45.7119932, 8.5172158
4	Proposta Comune	4. Parcheggio - P.zza della Libertà (loc. Maggiate Inferiore)	FAST 60kW	45.7064815, 8.4964816
5	Proposta Comune	5. Parcheggio - Via Maggiate (loc. Maggiate Superiore)	QUICK 22X2 kW	45.7147905, 8.4963018
6	Proposta Comune	6. Municipio - Via Marconi (loc. Veruno)	QUICK 22X2 kW	45.690565, 8.5306199
7	Proposta Comune	7. Polisportiva Veruno - Via Circonvallazione 5C (loc. Veruno)	FAST 60kW	45.6916251, 8.5262863
8	Proposta Comune	8. Parcheggio - Via Motta (loc. Revislate)	QUICK 22X2 kW	45.691195, 8.5510665
9	Proposta Be Charge	9. Via Cascinetta	FAST 60kW	45.70981, 8.53862
10	Proposta Be Charge	10. Via Borgomanero	FAST 150kW	45.72589, 8.49495

2) **A2A E\_Mobility s.r.l.** : totale punteggio raggiunto **157**

Totale nuove stazioni di ricarica proposte **n. 4**, così costituite

Località	Ubicazione	Numero infrastrutture da installare	Tipologia infrastruttura	Numero punti di ricarica
Gattico	Nuova piazza scuola primaria – Via Roma	1	1 Ultra Fast 100 kW	2
Gattico	Istituto Comprensivo E. Montale – V.le San Rocco 16	1	1 Ultra Fast 100 kW	2
Veruno	Municipio – Via Marconi	1	1 Ultra Fast 100 kW	2
Revislate	Parcheggio – Via Motta	1	1 Ultra Fast 100 kW	2
<b>Totale</b>	-	<b>4</b>	-	<b>8</b>

3) **Enel X Mobility s.r.l.**: totale punteggio raggiunto **82**

Totale nuove stazioni di ricarica proposte **n. 2**, così costituite

n.	ID sito	Indirizzo	Caratteristiche	Punti di ricarica	Tipologia IdR
1	6	Via Marconi (loc. Veruno)	Municipio	2	1 Quick
2	1	via Roma (loc. Gattico)	Nuova piazza scuola primaria	2	1 Fast

Pertanto, richiamati i criteri previsti dall'avviso pubblico prot. 376 del 13/01/2023, quali

- art. 7 *"...omissis... L'aggiudicazione avverrà a favore dell'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto derivante dalla somma dei punti ottenuti in base ai criteri indicati nella tabella precedente...omissis..."*
- art. 8 *"...omissis... La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal responsabile del servizio tecnico competente eventualmente coadiuvato da tecnici dell'amministrazione, il giorno 15/02/2023 alle ore 15,00 in seduta pubblica presso la sede municipale di Veruno in via Marconi n. 4.  
Il responsabile si riserva la facoltà di nominare apposita commissione per la valutazione congiunta delle proposte.  
Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.  
Dall'esame delle proposte sarà stilata la graduatoria di merito che sarà sottoposta alla approvazione da parte del competente organo comunale ai fini della aggiudicazione definitiva.  
Il bando di gara non vincola in alcun modo il Comune, che si riserva in qualsiasi momento la più ampia e insindacabile facoltà di non dar seguito alla procedura, sospenderla e/o annullarla, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.*

si stila la graduatoria provvisoria delle offerte pervenute, come di seguito riportata:

- 1)** Be Charge s.r.l., con sede in Via Carlo Bo n. 11 – Milano: punteggio **337**
- 2)** A2A E\_Mobility s.r.l., con sede in Via Corso di Porta Vittoria n. 4 – Milano: punteggio **157**
- 3)** Enel X Mobility s.r.l., con sede in Via Tor di Quinto 45/47 – Roma: punteggio **82**

Si dispone la pubblicazione del presente verbale sul sito internet istituzionale [www.comune.gattico-veruno.no.it](http://www.comune.gattico-veruno.no.it) e la trasmissione all'organo comunale competente ai fini delle verifiche inerenti l'aggiudicazione definitiva.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA  
Il Responsabile del Servizio  
Settore Urbanistica – Edilizia Privata  
(Dott. Urb. Marco Chiera)

IL TESTIMONE  
(Rag. Sabina Bellini)